

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
2.	ÚVOD.....	3
3.	PROJEKTOVÉ PODKLADY.....	3
4.	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	3
5.	STÁVAJÍCÍ STAV.....	4
6.	TECHNICKÝ POPIS TV.....	5
6.1.	Návrh nového trolejového vedené.....	5
6.2.	Energetický výpočet.....	6
6.3.	Protikorozní ochrana.....	6
6.4.	Stavební a montážní práce.....	6
7.	DOTČENÉ POZEMKY.....	7
8.	POŽADAVKY SPRÁVCE.....	7
9.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
10.	NÁVRH OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI TROLEJBUSOVÉ TRATĚ.....	9
11.	OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	ROZŠÍŘENÍ TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ V TEPLICÍCH – STAVBA 1 a 4
<i>Kraj</i>	Ústecký kraj
<i>Obec, část</i>	Teplice, Trnovany
<i>Katastrální území</i>	Teplice Trnovany [766259],
<i>Druh dokumentace</i>	DSP/PDPS - dokumentace pro stavební povolení/dokumentace pro provedení stavby
Stavební objekt	SO 651.1 Demontáž TV – smyčka Zemská
<i>Objednatel/Stavebník</i>	Statutární město Teplice, Odbor dopravy Náměstí Svobody 2/2 415 95 Teplice IČ 00266621, DIČ CZ00266621
<i>Zpracovatel projektu</i>	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 IČO 452 72 387
<i>Zpracovatelský útvar</i>	Ateliér Praha I
<i>Ředitel ateliéru</i>	Ing. Jan Zapletal tel.: 226 066 128
<i>Vypracoval</i>	Ing. Petr Majner, tel.: 226 066 361 majner@pragoprojekt.cz
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Miloš Králík, AI č. 0008138, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, tel.: 226 066 345

2. ÚVOD

Dokumentace je zpracována na základě objednávky Statutárního města Teplice. Předmětem tohoto stavebního objektu SO 651.1 je demontáž stávajícího trolejového vedení od ulice Stanová na smyčku Zemská.

Objekt splňuje obecné požadavky na využívání území a technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobami s mentálním postižením nebo osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientací stanovené prováděcím právním předpisem. Dokumentace je zpracována v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a se stanovisky státní a místní správy.

3. PROJEKTOVÉ PODKLADY

- 3.1. Situace stávajícího stavu sítě a komunikací
- 3.2. Geodetické zaměření místa stavby z 12/2017
- 3.3. Zákresy podzemních inženýrských sítí
- 3.4. Koordinační porady, kontrolní dny
- 3.5. Pochůzka na místě stavby
- 3.6. Konzultace se zástupci Města Teplice, ARRIVA CITY s.r.o.
- 3.7. Normy ČSN 33 3516, ČSN 37 6754, řada norem ČSN 33 2000, ČSN 73 6005 a normy související s výstavbou a provozem tramvajových a trolejbusových tratí

4. TECHNICKÉ ÚDAJE

Nosná síť TV: lana nerez Fe 25,35 mm²

Vodiče TV: trolejový drát Cu 100 mm² – stávající,
TV pružné, pevně kotvené, max. zatížení 100 N/ mm² při -25 C°,
vzdálenost trolejových drátů od sebe v rovině...600mm
vzdálenost trolejových drátů od sebe v obloucích... 700mm

Armatury TV: typového provedení – stávající

Podpěry: stávající stožáry – ocelové, kulaté odstupňované,
povrchová úprava metalizací a závěrečným lakem

Stavba: 17-321-1-000 Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích - Stavba 1,4, SO 651.1 Demontáž TV – smyčka Zemská; 03/2019; DSP/PDPS

Výška trolejového drátu: 5,80 m v místě závěsu nad komunikací

Napěťová soustava: 2 - 600 V DC/IT – izolovaná soustava

Ochrana před ned. dotyk.

napětím: dvojitou izolací a polohou

Ochrana proti atm. přepětí: provedena bleskojistkami - uzemněnými na strojený zemnič s max. odporem do 15Ω - stávající

Číslování stožárů: stávající

Vnější vlivy: AA8, AB8, AC1, AD2, AF2, AG2, AH2, AQ3, AS2, BA5
– dle ČSN 33 2000-1ed.2

Prostor: zvlášť nebezpečný – dle ČSN 33 2000-4-41ed.2

5. STÁVAJÍCÍ STAV

Trolejové vedení od křížení s ulicí Stanová je dvoustopé vedení uchycené na nosná lana, která jsou ukotvena na párovou soustavu trakčních stožárů, vlastní smyčka je jednostopá se středovým stožárem, nosná lana ve smyčce jsou ukotvena na okolní trakční stožáry. Celý úsek určený k demontáži se nalézá v napájecím úseku **N.Ú.63**.

6. TECHNICKÝ POPIS TV

6.1 Demontážní práce

V rámci objektu SO 651.1 bude demontováno stávající trolejové vedení od křižovatky ulic Stanová – Jan Koziny – Zemská (od stávajícího stožáru č.6343) na stávající trolejbusovou smyčku v ulici Zemská (ke stávajícímu stožáru č.6364). Stožáry budou ponechány v stávajících místech a jejich demontáž bude provedena v budoucnosti. Celková délka demontovaného vedení je cca 210m od vrchlíku smyčky po stávající stožár č. 6343 umístěný těsně před křižovatkou Zemská – Stanová.

6.2 Energetický výpočet

Energetický výpočet pro upravený úsek **N.Ú.62** byl zpracován a předán objednateli jako samostatná část dokumentace stavby „Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích“.

6.3 Stavební a montážní práce

Veškeré montážní práce budou provedeny po montáži objektu SO 651.

7 STRUČNÝ HARMONOGRAM PRACÍ

Tab. 7.1 Tabulka dotčených pozemků - Katastrální území: Teplice Trnovany, [766259].

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Poznámka
2299	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	Demontáž TV
1465/24	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	Demontáž TV
1465/5	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	Demontáž TV
1465/10	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	Demontáž TV
1465/11	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	Demontáž TV
1465/12	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	Demontáž TV
1458/1	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	Demontáž TV
1458/2	Český rybářský svaz, Havířská 583/7, 41501 Teplice	Demontáž TV
1445/1	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	Demontáž TV
1445/2	Hofmann Karel, Unčínská 1555/6, 41501 Teplice Malina Martin, Sídliště 594, 41741 Krupka Malina Petr, Maršovská 1512/8, 41501 Teplice	Demontáž TV
1445/4	Český rybářský svaz, Havířská 583/7, 41501 Teplice	Demontáž TV

Poznámka: V rámci tohoto objektu nebude do dotčených pozemků nic umísťováno, jedná se pouze o demontážní práce na trolejovém vedení.

8 POŽADAVKY SPRÁVCE

- Zhotovitel prací musí mít kvalifikaci pro UTZ dle vyhlášky 100/95 sb,
- zhotovitel zpracuje a předá správci geometrický plán
- při přejímkách bude správci předána PD skutečného provedení včetně geodetického zaměření ve formátu .dgn.

9 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu

určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

Poznámka: všechny citované předpisy se užíjí v platném znění.

(všechny předpisy v platném znění)

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP pro stavební povolení.

10 OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Obecné požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována dle platných norem a vyhlášek, je tedy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Projektová dokumentace na uvedeného objektu je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené dokumentace za účasti stavebníka, stavebního úřadu stavbyvedoucího a projektanta. Během celé stavby bude kontrolováno dodržování parametrů uváděných v projektové dokumentaci, technických podmínkách a platnými ČSN. Kontrolní dny stavby budou 1x za 14 dnů

Na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Po ukončení zkušebního provozu vypracuje provozovatel protokol o prováděných kontrolách a provede vyhodnocení zkušebního provozu. Pokud po dobu zkušebního provozu nebudou na trakčním zjištěny závady, které by bránily dalšímu provozu, zažádá provozovatel o uvedení trolejového vedení do trvalého provozu.